

Déshuileurs à bande angulaire WBS

Le modèle WBS de déshuileurs Friess élimine les huiles flottantes de l'émulsion, de l'eau de lavage ou des eaux usées. Idéal pour les petites surfaces.



Avantages

- Retour sur investissement rapide grâce à l'allongement de la durée de vie des baigns d'émulsion et de dégraissage
- Entretien minimal nécessaire grâce à une conception robuste et à des matériaux durables de haute qualité
- Faible sensibilité à la saleté grâce aux rainures anti-salissures du rouleau de transport
- Du fait que le tapis roulant pénètre dans la phase huileuse sous un angle faible, la surface du liquide est mise en mouvement et l'huile est aspirée à partir d'une grande surface
- Entretien réduit grâce à une bande sans fin sans raccords et à des roulements à rouleau spécialement étanches

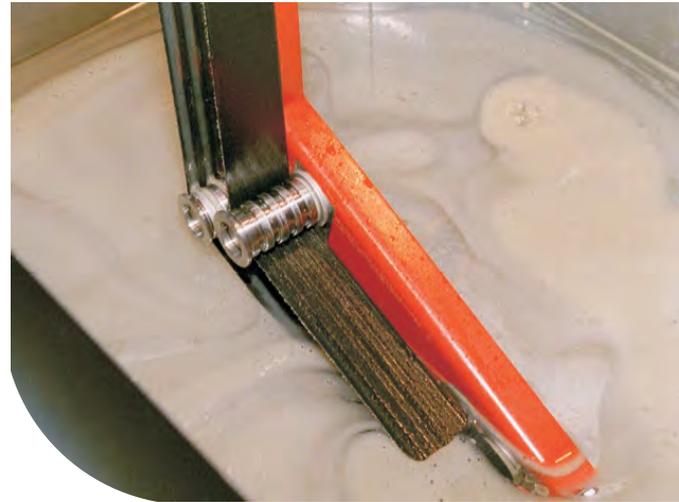
Fiches techniques

Capacité d'extraction	2 - 15 l/h
Surface du bassin	min. 100 mm x 200 mm
Hauteur de levage WBS 10 / WBS 20 / WBS 30	173 mm / 364 mm / 698 mm
Largeur de la bande	40 mm
Poids WBS 10 / WBS 20 / WBS 30	8,7 kg / 9,2 kg / 10,4 kg
Puissance de traction	0,09 kW
Tension	230 V / 400 V
Dimensions L x P x H	WBS 10: 80 x 305 x 540 mm WBS 20: 80 x 305 x 775 mm WBS 30: 80 x 305 x 1110 mm

1. Les huiles de vidange dans le liquide de refroidissement peuvent causer des dommages tel que

1. Durée de vie extrêmement courte du liquide de refroidissement
2. Forte odeur
3. Irritation de la peau et allergies
4. Diminution de la qualité de la production
5. Augmentation des coûts d'élimination

Ces inconvénients sont évités grâce à l'utilisation de déshuileurs à bande WBS. Le déshuileur à bande élimine les huiles et les graisses flottantes de tous les liquides tels que les lubrifiants de refroidissement, les eaux de refroidissement et les eaux usées, les bains de dégraissage, etc.



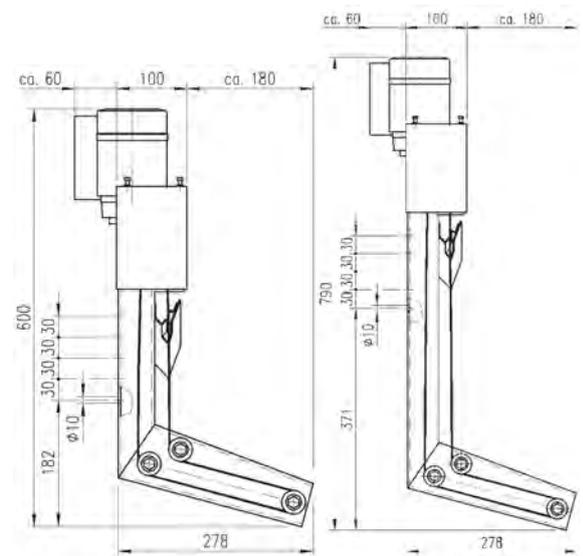
Das Skimmerband zieht das Öl durch Bewegung der Oberfläche an

2. Principe de fabrication

Une bande plastique rugueuse sans fin est guidée verticalement à la surface du liquide. L'huile et la graisse, ainsi que les particules de saleté qu'elles contiennent, adhèrent aux deux côtés de la courroie. L'huile est transportée vers le haut avec la bande sur un rouleau de déviation spécialement rainuré. L'huile est raclée de la bande par des racleurs en acier inoxydable et s'écoule par une goulotte inclinée dans un récipient. Le déshuileur WBS est spécialement conçu pour fonctionner en continu dans des environnements industriels difficiles. Le rouleau de déviation, le racleur et le corps de base du déshuileur sont conçus en acier inoxydable.

Le rouleau de déviation est conçu de manière à ce que les particules de saleté et l'huile soient pressées dans les rainures du rouleau.

Les copeaux les plus volumineux peuvent ainsi être transportés sans que la bande ne soit soulevée du rouleau du transporteur. Le palier des rouleaux de renvoi est scellé de manière à ce que les particules de saleté ne puissent pas pénétrer dans le palier. Lorsque la bande est guidée à plat sur la surface du liquide, la surface du liquide est mise en mouvement et l'huile est attirée vers le déshuileur, même à une grande distance - jusqu'à 0,5 m. Ainsi, l'émulsion n'est pas seulement déshuillée de manière ponctuelle, comme c'est le cas avec un déshuileur à bande classique, mais sur une large surface.



Pour plus d'information, consultation ou commande

- Tel. +49 21 73 / 520 11
- Site internet www.friess.eu
- Email post@friess.eu

Les informations figurant dans cette brochure reflètent l'état actuel de la technologie et ne sont pas destinées à garantir les propriétés spécifiques des produits ou leur adéquation à une application spécifique. Les informations figurant dans cette brochure reflètent l'état actuel de la technologie et ne sont pas destinées à garantir les propriétés spécifiques des produits ou leur adéquation à une application spécifique. Aucune obligation légale ne peut en découler. État du 06/2024